

Commune de Les Mollettes

Délibération du Conseil Municipal

Séance du 15 mars 2012

L'an deux mil douze, le quinze mars à 20 heures 30 minutes, le conseil municipal de la commune de Les Mollettes, dûment convoqué, s'est réuni en séance ordinaire dans la salle de la Mairie, sous la présidence de Monsieur Jean-Claude NICOLLE, Maire.

Etaient présents : J.C. NICOLLE, A. PROPHETE, M.M. PEDRON, F. GERARDO, B. ROCIPON, G. RIGHETTO, I. GALLARDO, , G. VACHEZ-SEYTOUX, I. NEAU, , A. NICOLLE.

Etaient absentes : C. COCHARD, S. BIENFAIT, C. CHAUTEMPE

Date de convocation : 07 mars 2012

Nombre de membres en exercice : 14

Secrétaire de séance : A. NICOLLE

01

AVIS SUR LE DOSSIER DE DECLARATION D'UTILITE PUBLIQUE POUR LE PROJET DE LIGNE A GRANDE VITESSE LYON/TURIN

Le Conseil Municipal, après en avoir délibéré, à l'unanimité, donne son avis sur le projet de déclaration d'utilité publique :

En tout premier lieu le Conseil Municipal émet une protestation solennelle sur l'absence de réunion publique, tenant aussi lieu de débat, entre les représentants de RFF et les habitants de la Commune de Les Mollettes, mais aussi de Laissaud et Ste Hélène du Lac, tenus à l'écart de toute lecture et compréhension objective du projet LGV Lyon/Turin en Combe de Savoie.

Ce déni de démocratie est inacceptable et incompréhensible pour les citoyens, élus ou non, de notre pays. La présence de commissaires enquêteurs pour 3 permanences, commissaires enquêteurs qui ne faisaient qu'enregistrer les interrogations, questions, doutes émis, ne suffisaient à pallier la compréhension d'un dossier difficile d'approche pour le commun des mortels.

En conséquence, le Conseil Municipal ne peut exprimer son approbation sur l'utilité publique de ce dossier.

Néanmoins, le Conseil Municipal émet d'expresses réserves sur les points suivants :

1) PROPOSITIONS ALTERNATIVES

Comme l'oblige la loi, sur ce dossier d'utilité publique, aucune proposition alternative n'est jointe au dossier et n'a été étudiée pour la création de cette ligne LGV Lyon/Turin.

2) LA PLAINE

Nous constatons une imprécision quant aux liaisons impératives qu'il y a lieu de créer sous le passage des lignes, ce pour faciliter le travail des agriculteurs et éviter le cloisonnement de la Commune de Laissaud avec Les Mollettes et Ste Hélène du lac. Si ce projet, qui concerne la Combe de Savoie est prévu en phase 2, sachant qu'il n'y aura qu'un seul tube percé sous Chartreuse, pourquoi impacter les terres agricoles pour une future ligne voyageurs qui ne verrait le jour qu'un jour ou dans quelques années ? Il y a donc lieu de revoir ce phasage et reconnaître qu'un étalement dans le temps de ces travaux serait moins péjorant pour notre agriculture locale.

3) ZONES HUMIDES

Il est inacceptable de conquérir des terres agricoles pour les reconvertir en zone humide en se référant à la loi de 1 hectare pour 2 hectares et ce, au préjudice de l'outil de travail des agriculteurs.

4) DEBLAIS REMBLAIS

Rien dans les documents. Nous regrettons l'idée d'une prise de possession sur notre secteur de 43 hectares pour stocker 1 500 000 m³ de remblais, ce qui aurait pour conséquence d'annihiler, encore une fois, les terres agricoles. Toutes les solutions ont-elles été envisagées, notamment le remplissage de carrières existantes ?

5) TUNNEL SOUS BELLEDONNE

Le tunnel prévu sur la commune de Laissaud mais en limite de la commune de Les Mollettes, où il y a un habitat dense avec 3 hameaux : Les Granges, Le Serré et La Ville, et sans oublier les habitations de Laissaud situées à proximité de l'entrée du tunnel. S'il est prévu une tranchée couverte de 250m au sortir du tunnel, le conseil municipal de Les Mollettes demande expressément que cette tranchée couverte soit prolongée à son minimum de 500m, qu'elle s'enfonce dans la plaine, ce afin de préserver au maximum les impacts sonores sur nos hameaux précités. Nous émettons aussi les plus extrêmes réserves quant à la réverbération du bruit sur la colline de Les Mollettes là où sont situés les hameaux du Serré et de la Ville. De plus, y aura-t-il un programme d'insonorisation de l'habitat ?

6) LE TEMPS DES TRAVAUX

Imprécisions, pour ne pas dire rien dans l'enquête publique sur les dispositifs mis en place pour évacuer les déblais. Où iront-ils ? Et, s'ils sont évacués dans la plaine, création de voiries ? Il est hors de question que les camions traversent les villages de Laissaud, Les Mollettes et Ste Hélène du Lac. Avec les élus de ces 3 communes, nous avons en projet l'interdiction totale des véhicules de plus de 15 tonnes sur la RD 923. De plus, qu'en sera-t-il de l'accueil des travailleurs sur ce chantier ? Où logeront-ils ? Dans cette DUP il n'y a pas d'emplacement réservé à cet effet. Qui financerait les bâtiments publics tels qu'agrandissement d'école si cela s'avérait nécessaire ?

7) PLAN LOCAL D'URBANISME (PLU)

La commune de Les Mollette a approuvé son PLU en janvier 2010. La DUP impacte des terrains devenus constructibles en 2010 et jamais RFF n'a alerté la commune de Les Mollettes qu'il pourrait y avoir une emprise. Quid aujourd'hui des demandes de permis de construire pour ces terrains impactés (lieux dits Le Serré et La Ville) ? Y aura-t-il expropriation, interdiction, sursis à statuer dès lors qu'il y aura un dépôt de permis de construire ? Les personnes propriétaires de terrain ont anticipé des partages de propriétés familiales qui aujourd'hui, pour eux et leurs descendants renforce une inégalité de traitement entre les enfants. Les terrains constructibles sont, certes, situés à 200 ou 300m de la ligne nouvelle mais hors zone de chantier. Nous demandons à ce que la zone de la DUP sur ces terrains constructibles soit revue et nous exigeons une réponse claire pur informer les riverains.

8) CORRIDORS BIOLOGIQUES

Dans le cadre d'un programme européen de création de corridors biologiques, ceux-ci impactent pleinement le zonage de la DUP – entrée du tunnel – sur les communes de Laissaud et Les Mollettes. Seront-ils pris en compte et quelle compensation serait prévue ? Pour respecter ce corridor biologique la commune de Les Mollettes, engagée depuis 10 ans au sein du Syndicat Intercommunal d'assainissement du Val Coisin a réalisé, depuis 2 ans, un programme de renaturation du Coiseran, rivière qui traverse cette plaine de la Combe de Savoie, entre Laissaud et Les Mollettes. Une prolongation de cette renaturation de ce cours d'eau va s'inscrire dans les années à venir. Qu'en sera-t-il de ces travaux au sein du bouleversement que la création de cette voie LGV Lyon / Turin ne manquera pas d'impacter ?

Pour toutes ces remarques, le Conseil Municipal, à l'unanimité, vote cette délibération.

Rendue exécutoire par transmission en préfecture le 19 mars 2012 et publication le 19 mars 2012.

Ainsi fait et délibéré les jour, mois et an susdits.
Au registre ont signé les membres présents.

POUR EXTRAIT CERTIFIÉ CONFORME
Le Maire – J.C. NICOLLE

